



Décor idoine La vieille ville offre un décor parfait, les anciennes autos retrouvent les pavés de leur jeunesse. Ici, une MG aux côtés d'une Alfa Romeo Giulia GT Junior.

Photos: Jean-Marc Kohler

Ambiance rétro assurée

CARS-EVENT LA NEUVEVILLE

Il suffit de peu de choses pour qu'une manifestation plaise à son public. Encore faut-il réunir les bons ingrédients! Le Cars-Event de la Neuveville en a été un bon exemple, cette année encore.

Jean-Marc Kohler

L'aventure du Cars-Event de la Neuveville débutait en 2013, déjà. L'idée était de proposer aux collectionneurs une belle opportunité de se réunir et de se faire plaisir aux portes de l'automne. Au vu des larges sourires sur les visages des participants à cette septième édition, on est en droit de penser que l'objectif a été atteint.

Ce 28 septembre 2019, dès 9 heures, 55 véhicules gagnent l'enceinte de la vieille cité. Malgré la bise, les cabriolets sont restés découverts: on sent que les timides percées du soleil se feront bientôt plus insistantes. Les participants, dont de nombreux fidèles, se retrouvent sur les terrasses environnantes pour évoquer les sorties récentes et celles encore à venir avant l'hivernage. Un apéritif offert par la municipalité permet de fraterniser avec les derniers arrivants avant d'aller manger dans la belle Cave de Berne.

L'après-midi est attendue avec impatience: sur le coup de 14 h démarre une virée de 100 km permettant de découvrir un nouvel itinéraire. Le road-book cite Twann et Lamboing parmi les localités traversées, en empruntant des petites routes escarpées au milieu de paysages bucoliques. Pour les autos les plus anciennes, il faut engager le premier rapport dans les pentes les plus raides, les conducteurs revenant à la deuxième vitesse dès que possible pour soulager la mécanique. Poursuivant vers

Plagne, Vauffelin et Romont (BE), la route redescend sur le plateau pour traverser l'Aar à Buren an der Aare. Le mot d'ordre est clairement «relax» et «carpe diem», et les arrêts sont à la guise des participants - tous doivent néanmoins être de retour au point de départ pour 17 h. A l'occasion de l'une de ces pauses-café, votre serviteur a l'occasion d'échanger avec un équipage venu de Suisse alémanique en Citroën 11 légère de 1948. Le sujet de conversation? Les 100 ans de la marque, bien sûr! Une fois les participants revenus à la Neuveville par des routes bosselées exigeant de la vigilance, un tirage clôture cette superbe journée d'automne. Ce dernier samedi de septembre laissera de beaux souvenirs! ●

Doyennes Deux des plus anciennes participantes, 11CV légère 1948 et Topolino 1939.



Les ingrédients de la recette

Les organisateurs Serge Richard et Max Gilgen évoquent la façon dont est née l'idée. Les frères jumeaux Richard, garagistes de profession, ont unis leurs forces à celles de Max Gilgen, carrossier, et d'un couple de restaurateurs du coin. L'objectif était de rassembler des collectionneurs de la région désireux de se retrouver une journée avant la fin de la saison de roulage. Le centre de la Neuveville est un bijou qui permet d'accueillir quelques dizaines de véhicules, ce qui donne un côté bon enfant et permet à chaque équipage de faire connaissance. La convivialité est bien réelle, loin d'un énorme bastringue plus anonyme. Les compères avouent ne pas faire énormément de publicité pour la manifestation. Le bouche à oreille fonctionne et les effectifs sont stables ces 3 dernières années. Le matin, consacré à la détente, est suivi d'un apéritif convivial et d'un repas dans un décor agréable. S'ensuit une virée longue d'une centaine de kilomètres, empruntant des routes à faible trafic. Une remise de prix souvenirs, tirés au sort, vient clôturer la journée en beauté. On évite ainsi de froisser les susceptibilités des prix remis à la «plus belle», la «plus rare» ou la «plus sportive». La recette fonctionne, ils la reprendront l'an prochain!